***Załącznik nr 2 do scenariusza zajęć:* Szlakiem niejednej historii w Dolinie Baryczy i dalej ...**

**Sułów - historia miejscowości**

Początki miasteczka sięgają 1100 roku, Sułów był wtedy grodem. Miejscowość położona na pradawnym szlaku handlowym bursztynowym i solnym bogaciła się i nabierała znaczenia. Wielokrotnie Sułów zmieniał swoich właścicieli (biskup wrocławski, książęta oleśniccy, baronowie Schaffgotsch i Maltzanowie. Ostatnim właścicielem Sułowa byli hrabiowie von Schweinitz.

Prawa miejskie otrzymał w 1694 roku, utracił je dopiero w roku 1945 r. W czasach świetności Sułów był określany mianem miasta szewców z racji prężnie rozwijającego się rzemiosła szewskiego, dobrze prosperowały w miasteczku również inne cechy rzemieślnicze. Obecnie Sułów to wieś o charakterze letniskowym, położona przy drodze wojewódzkiej Milicz – Żmigród, przy jej skrzyżowaniu z droga lokalną Trzebnica – Jutrosin.

Zachował się tu typowy dla miasta pozbawionego fortyfikacji **układ, z rynkiem i czterema ulicami** **wychodzącymi z naroży, oraz zabytkową zabudową małomiasteczkową**. Najstarszym z budynków jest **podcieniowy dom, zwany polskim (Rynek 11), w którym w 1831r. zatrzymał się** **Juliusz Słowacki**. Wewnątrz znajduje się **Izba Regionalna** z ekspozycją archeologiczną. Przy wychodzącej z Rynku ulicy Zamkowej wznosi się **spichlerz** z pierwszej połowy XVIII wieku, z muru pruskiego, a tuż za nim pierwszy na Dolnym Śląsku **barokowy pałac**, wzniesiony około roku 1680 dla rodu Burghausów. Wokół park, również zabytkowy. Barokową oś widokową obecnej ul. Dąbrowskiego zamyka **barokowy, poewangelicki kościół Matki Boskiej** **Częstochowskiej, wzniesiony z muru pruskiego na planie ośmioboku**.

**Pomnikiem przyrody jest również Szwedzka Górka**, znajdująca się 1 km na wschód od Rynku, przy drodze do Milicza. Jest to **miejsce bitwy z okresu wojny 30–letniej**, którą **upamiętnia głaz narzutowy, otoczony liczącymi ponad 120 lat sosnami**. Wojna 30-letnia odcisnęła na miasteczku swoje piętno, Sułów został wielokrotnie spustoszony i spalony. Nigdy po tym okresie nie wrócił do dawnej świetności.

W XIX wieku w Sułowie stacjonował garnizon: zielonej husarii, później pruski Szwadron Regimentu Ułanów.

Po I wojnie światowej po utworzeniu granicy z Polską Sułów znalazł się w granicach Rzeszy Niemieckiej. Jego znaczenie jak i całej strefy nadgranicznej zostało zmarginalizowane pod względem gospodarczym.

Po przesunięciu granic po II wojnie w roku 1945 do Sułowa i na cały Dolny Śląsk napłynęła ludność polska z Kresów. Pochodzący z miejscowości Bar na Podolu przesiedleńcy zagospodarowali domy opuszczone przez wysiedlonych Niemców. Osadnicy przywieźli ze sobą obraz Matki Boskiej Niepokalanie Poczętej, który został umieszczony w ołtarzu bocznym kościoła parafialnego pw. Św. Piotra i Pawła.

W latach 70. XX wieku, na terenach zalesionych nad Baryczą, w kierunku południowym, zbudowano szereg ośrodków wypoczynkowych. Przez kilkadziesiąt lat stanowiły one dobre punkty wypadowe na grzybobranie w pobliskie rozległe kompleksy leśne, a także na wędkowanie nad Baryczą i Młynówką.

Przy południowym końcu Sułowa, przy wyjeździe na Trzebnicę, za mostem na Baryczy, zachował się dawny budynek dworca kolei wąskotorowej, zlikwidowanej w 1993r., która w przeszłości łączyła Sulmierzyce i Trzebnicę z Wrocławiem. Obecnie na odtworzonym fragmencie bocznicy kolejki można zobaczyć skład pociągu i wybrać się stąd na wycieczkę rowerową do Milicza ścieżką poprowadzoną trasą torowiska dawnej kolejki.

(wykorzystano materiały: "Kroniki Doliny Baryczy II" -Wydawnictwo "Gazety Milickiej" Milicz 1993, www.barycz.pl)